

FAQ'S

INTRO

En Driving Is Cool formamos conductores.

Lo primero que tienes que saber para iniciarte en el proceso de aprendizaje es que la duración dependerá de los siguientes factores: tu edad, tus habilidades y experiencias previas y vitales.

Con una sólida experiencia docente en técnicas de conducción, creemos que para aprender a conducir es necesario crear un ambiente tranquilo y una relación de confianza con el alumno.

Para ello es básico el compromiso que adquiere el alumno en el estudio de la fase teórica, así como la constancia y formalidad para las clases prácticas.

Nuestros profesionales se encargan de formar con una metodología constante y de una manera progresiva al alumno, detectando sus carencias y puntos fuertes para una correcta evolución.

De la misma forma es importante guiarse por las recomendaciones del instructor, ya que se adaptarán a las necesidades de cada alumno, partiendo del punto del proceso donde éste se encuentre. En el proceso teórico la formación se dará por finalizada cuando el alumno haya hecho todos los test de la web y estén todos aprobados. La formación práctica la dividimos en 4 fases (más adelante explicaremos con detalle cada una de ellas), el instructor determinará en qué fase se encuentra el alumno y no se pasará a la siguiente sin haber asimilado la anterior. Una vez superada la última fase el instructor dará el visto bueno para que ese alumno suba a examen.

Siempre prestando especial atención en lo a que seguridad vial se refiere.

Documentación

Para **formalizar la inscripción** en la autoescuela dependiendo de tu nacionalidad será necesario:

Nacionalidad española: DNI

Ciudadanos extracomunitarios: NIE

Ciudadanos de la unión: NIE + Pasaporte

La vigencia y caducidad de los mismos será exclusivamente responsabilidad de cada alumno. Tanto para el examen teórico como práctico se requerirá, por parte de la DGT, tu identificación.

Para las clases prácticas también es necesario llevar identificación, el NIE o el DNI.

Será obligatorio disponer de estos para poder entrar en lista de examen, así como comunicar la caducidad o pérdida a la autoescuela.

La autoescuela no se hace responsable en ningún caso de la vigencia de los mismos.

Certificado médico: Para pasar el chequeo médico tendrás que dirigirte a un centro privado. En la autoescuela podemos facilitarte un descuento en un centro médico cercano.

Éste tiene una caducidad de 3 meses desde la fecha en la que te lo haces, en la primera convocatoria lo sellaran en la DGT (cuando se presenta tu solicitud en tráfico) y su caducidad se prolongará hasta los 2 años. En el certificado se especificará a qué permiso se aspira.

En caso de que el alumno necesite lentes (esto lo refleja el certificado) éstas son obligatorias para las prácticas y para el día de examen práctico. Y en el caso de que no requiera de lentes éstas estarán prohibidas tanto en las prácticas como en el día del examen.

2 fotos recientes en color, de rostro, tamaño 32 por 26 milímetros, con fondo uniforme, blanco y liso, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.

Pagos

Se harán **siempre** por anticipado y en función de lo que el alumno vaya solicitando.

El primer pago se realizará para poder asistir a las clases teóricas y tener el acceso a los tests. Una vez finalizada la formación teórica, **para inscribirse al examen, se deberá abonar la tasa y la tramitación y aportar el certificado médico.**

Una vez aportada la documentación y liquidadas tasa y tramitación se procederá a preparar tu solicitud para examen (documento oficial) y ésta deberá ser firmada sin excepción por el alumno.

Éste trámite se hará con anticipación y dentro del plazo marcado por la fecha del examen. De no ser así el alumno quedará pendiente para la siguiente convocatoria

Bajo ningún concepto un alumno podrá reservar fecha de examen sin haber liquidado el saldo pendiente.

Teórica.

El examen teórico consta de 30 preguntas y se permite un máximo de 3 errores.

La preparación para el examen teórico consta de un curso intensivo, con clases presenciales, amenas y didácticas donde el profesor recorre tema a tema el manual, con unas presentaciones editadas por ellos mismos.

Deberás añadir horas de estudio realizando test.

Ofrecemos la última edición del manual para permiso B y acceso a test on-line.

Los cursos son ilimitados pero no perennes, así que la autoescuela se reserva el derecho a cancelarlos en períodos o días determinados.

TASA

Una vez abonada la tasa de tráfico ésta da la oportunidad de suspender 2 veces, es decir, cada dos suspensos (independientemente de si es de teórica o práctica) deberás volver a pagar la tasa y la renovación.

Una vez reservada la fecha de examen éste no se podrá cancelar, la no presentación de los exámenes supondrá el suspenso. La no asistencia al examen sólo se podrá justificar mediante un justificante médico.

CADUCIDAD de la tasa

En caso de tener la tasa vigente, el plazo entre suspensos es de 6 meses.

Una vez apto en la prueba teórica el plazo para completar el proceso práctico es de 2 años.

Si el alumno no consigue aprobar el examen práctico en ese tiempo perderá también la validez del examen teórico, teniendo que volver a empezar todo el proceso.

Los plazos son marcados por la DGT y es responsabilidad de cada alumno tenerlo en cuenta.

PLAZOS

Plazos de espera obligatorios:

1º suspenso hasta la siguiente convocatoria 7 días

2ª a la 3ª convocatoria 12 días

3ª a la 4ª 28 días

A partir del 4º suspenso 28 días

FASE PRÁCTICA

Las clases prácticas se concretarán directamente con secretaría.

El precio es por clase de 45 minutos. La recomendación es reservar 2 clases, es decir, 1'5 horas. Por lo tanto en cada sesión se descontarán 2 clases.

El pago de las mismas debe realizarse siempre por **anticipado**.

La confirmación de la reserva se hará efectiva una vez se envíe la imagen vía whapp con los horarios.

No hay exclusividad de profesor, sólo en la fase final se asignará el profesor que será quien te acompañará al examen.

Las cancelaciones deberán ser avisadas a la secretaría al menos con 24 horas de antelación. En caso de no hacerlo la clase se contará como realizada por lo que tendrá que ser abonada. En caso de festivo o fin de semana la cancelación deberá realizarse siempre en horario de oficina. El WhatsApp sólo estará operativo en horario de oficina, no valen cancelaciones cuando éste no está operativo.

Si el alumno reitera en sus faltas de asistencia la escuela se reserva el derecho de cancelar todas las reservas y disponer así de esa hora.

Dividimos la **formación práctica** en 4 fases:

Fase 1. Dominio del vehículo. En esta fase se explican los mecanismos fundamentales para mover el coche, se trabaja el embrague, el volante, el freno y el acelerador. Se introducen progresivamente diferentes dispositivos del vehículo como los intermitentes, luces, claxon, reglaje de los espejos y asiento. El objetivo es que el alumno sepa qué debe hacer para mover el coche adelante, hacia atrás, primero despacio y luego ir poco a poco ganando velocidad.

Fase 2. Circulación básica. Una vez el alumno sepa mover el coche empezaremos a circular en entornos seguros, primero con muy poco tráfico para acabar circulando por las calles del eixample. Se trata de saber cambiarse de carril, hacer giros a derecha e izquierda y empezar a observar señales como semáforos y pasos de peatones.

Fase 3. Circulación avanzada. No podremos empezar esta fase sin haber asimilado y dominado los conceptos de la fase 1 y 2. Aquí explicaremos cómo se lee un cruce, haremos rotondas, incorporación a autopistas, orientación, parar, estacionar y cambios de sentido. Una vez explicadas y asimiladas estas maniobras estaremos en disposición de pasar a la siguiente fase.

Fase 4. Simulacros de examen. La hora de la verdad, pondremos en práctica todo aquello aprendido, pero con alguna peculiaridad. El profesor hará de examinador y se recreará una situación de examen lo más parecido a la realidad, en la zona de examen, con las habituales maniobras de examen y con la misma calificación que usan los examinadores. Hay 3 tipos de fallos; leves, deficientes y eliminatorios. Se suspende con 10 leves, 2 deficientes, 1 deficientes y 5 leves o 1 eliminatorio. Para que el profesor dé el visto bueno al alumno este deberá aprobar uno de ellos.

En la primera práctica el profesor determinará en qué fase del proceso se encuentra el alumno. Esto se debe a que no todos los alumnos saben lo mismo cuando empiezan las prácticas.

EXAMEN

Para el examen de circulación será el profesor quien decida si el alumno está preparado.

Se dará opción a examen a aquellos alumnos que hayan alcanzado el nivel y realicen las prácticas que recomiende el profesor.

Las convocatorias de examen son escasas (falta de **examinadores y huelga** de estos por parte de la DGT, consultar Facebook "*vull saber la data d'examen*" y "#lasautoescuelasdicenbasta"). Tenemos una lista de espera, y para gestionarla de la mejor manera posible, apuntamos en la lista a los alumnos en estricto orden al tiempo que están preparados para aprobar, no hay otro criterio.

Si por algún motivo la fecha de examen propuesta te impide la asistencia al mismo, quedarás a la espera de la asignación de otra fecha, no teniendo así privilegios en las listas ni siendo esto una prioridad para avanzar tu examen.

En caso de suspender el examen volverás al final de la lista.

CONVOCATORIAS

Para presentarse a examen es imprescindible haber liquidado previamente el saldo pendiente.

Las fechas de examen las marca DGT. Envían un calendario con fechas orientativas. Una vez entreguemos tu documentación y sólo 2 días previos al examen nos confirman la fecha. El día previo a la prueba nos dicen la hora del examen. Los exámenes son siempre por la mañana.

En caso de que haya cualquier error en la documentación también lo sabremos justo el día antes del examen, que es cuando recogemos tu documentación.

Una vez presentado a examen la no asistencia contará como un suspenso, por lo tanto se perderá la convocatoria.

Las convocatorias de examen son escasas (limitadas a 2/3 convocatorias por mes y 3/4 alumnos por examen). Los alumnos los apuntamos en lista de espera estrictamente al tiempo que están preparados para aprobar ya que creemos que es la forma más justa. El problema está en que DGT nos dice SÓLO dos días antes si cogen a 3 o 4 alumnos. Si eres el 4º, por estricto orden, y sólo cogen 3, estas fuera, y en este caso sí que pasarías a la siguiente convocatoria. Por eso las cancelaciones de examen en el último momento.

Obtención del carnet

Una vez aprobada la prueba práctica recibiremos tu carnet provisional en la autoescuela. Esto suele tardar unas 2 semanas desde la fecha del examen. En un mes y medio recibirás el carnet original en tu domicilio.

Obtener el carnet de conducir requiere de tiempo, constancia y sobretodo ganas.

Nosotros te acompañaremos durante todo el proceso, y te ayudaremos a adaptar las clases y horarios de la manera más cómoda para ti.

Nuestro mayor interés es hacerte comprender, día a día, el lenguaje de la conducción, para que tu paso por la autoescuela sea una experiencia única y sirva para el resto de tu vida.